

IX. REZUMAT

Beneficiar: INDECO GRUP S.R.L. , CUI: RO18990210; J2009011817407, București, Sectorul 3, Strada Tufănică, nr. 6A

Obiectiv funcțional: "DEPOZITAREA TEMPORARĂ A DEȘEURILOR PERICULOASE CARE NU INTRĂ SUB INCIDENȚA 5.4, ÎNAINTEA ORICĂREI DINTRE ACTIVITĂȚILE PREVĂZUTE LA PUNCTUL 5.1,5.2, 5.4, 5.6 CU O CAPACITATE TOTALĂ DE PESTE 50T, CU EXCEPȚIA DEPOZITĂRII TEMPORARE PE AMPLASAMENTUL UNDE SUNT GENERATE, ÎNAINTEA COLECTĂRII", situat în comuna Bucov, sat Pleașa, Strada Industriei, nr. 1, județul Prahova, NC 25042

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul comunei Bucov, sat Pleașa, Strada Industriei, nr. 1, județul Prahova, pe amplasamentul fostei fabrici de produse refractare REAL BUCOV S.A.

Imobilul aflat în proprietatea societății Compania de Salubritate Brantner Veres SA a aparținut Societății Real Bucov (fosta S.C.BEGA REAL S.A.) și este constituit din teren construit și neconstruit în suprafață totală de 13 539 mp conform extrasului de carte funciară nr. 25042.

Locatorul actual este Compania de Salubritate Brantner Veres S.A., care prin Contractul de locațiune cu nr. 2789/07.12.2022 pune la dispoziție spațiile pentru desfășurarea activității societății Indeco Grup S.R.L.

Conform PUG aprobat al comunei Pleașa, terenul are folosința actuală „curți construcții”, iar destinația este „subzona unități industriale, de depozitare și transport”.

Activitatea desfășurată

Activitatea principală a societății INDECO GROUP S.R.L. este reprezentată de *Colectarea deșeurilor periculoase – CAEN 3812*.

Pentru punctul de lucru din comuna Pleașa, județul Prahova, S.C. INDECO GRUP SRL are înscrise în Certificatul constatator din 12.03.2025 următoarele activități declarate, încadrate în clase CAEN (rev.3):

- 3700 Colectarea și epurarea apelor uzate
- 3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase
- 3812 Colectarea deșeurilor periculoase
- 3821 Recuperarea materialelor reciclabile
- 3823 Alte activități de tratare a deșeurilor
- 4612 Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale și produse chimice pentru industrie
- 4687 Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor
- 4941 Transporturi rutiere de mărfuri
- 5210 Depozități
- 5224 Manipulări;

Activitățile supuse autorizării sunt:

Activități IPPC

- CAEN 3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase
- CAEN 3812 - Colectarea deșeurilor periculoase

Activități non-IPPC

- CAEN 3821 Recuperarea materialelor reciclabile sortate
- CAEN 4677 - Comerț cu ridicata a deșeurilor și resturilor.

Beneficiarul dorește **revizuirea Autorizației Integrate de Mediu nr. 12/22.08.2016**, conform prevederilor Legii 278/2013 privind emisiile industriale, ca urmare a modificărilor:

- reorganizarea spațiilor - adăugarea unei hale existente - C3 conform cărții funciare, în scopul depozitării și tratării de deșeuri și adăugarea unor platforme betonate existente;
- introducerea operațiunii de separare uleiuri de apă cu o capacitate < 10t/zi, a operațiunii de tratare fizică a filtrelor de ulei cu o capacitate < 10 t/zi - recuperare ulei și metal cu utilaj compactor și separator Schreder Classic Green și tratare fizică în vederea recuperării de metale din stingătoare și spray-uri cu o capacitate < 10 t/zi cu utilaj PEA;
- transvazare deșeuri lichide și semilichide.

Suprafața totală a amplasamentului este de aproximativ 13 539 mp, din care suprafețele celor două hale de depozitare temporară și tratare deșeuri sunt:

- *Hala C2* în suprafață de 2560 mp. În fața hălei se află o platformă betonată de 120 mp destinată operațiunilor de încărcare și descărcare, tratare și depozitare deșeuri. În spatele hălei C2 există o platformă betonată de 1000 mp utilizată pentru stocare temporară deșeuri. În partea laterală a hălei se află o rampă betonată dotată cu borduri laterale de aproximativ 300 mp, utilizată pentru stocarea temporară a recipientelor goale și ambalaje deșeuri (cod 15 01 10*) în vederea reutilizării lor.
- *Hala C3* în suprafață de 605 mp. În fața hălei, pe o platformă betonată de circa 150 mp, se vor stoca temporar recipientele goale și ambalaje deșeuri (cod 15 01 10*) în vederea reutilizării lor.

Restul suprafețelor sunt ocupate de clădiri, unele renovate, altele în curs de renovare (amenajare), cai de acces, platforme betonate, spații verzi.

Pe amplasamentul analizat există următoarele construcții:

Hala C2 este o construcție existentă pe amplasament, realizată din elemente de beton armat.

Dimensiunile construcției sunt: 110m x 25m.

Înălțimea este de 3,5m la streșină și 6 m la coama.

Iluminarea se face atât natural prin ferestre metalice fără geam, dotate cu plase de sarma ce previn pătrunderea în hală a pasărilor, cât și cu corpuri de iluminat amplasate perimetral.

Construcția a fost supusă unor operațiuni de igienizare, reparații ale elementelor de finisaj și a învelitorii, refacerea pardoselii și amenajări specifice activității de depozitare deșeurilor: rigole carosabile, baze de colectare scurgeri accidentale de 1mc.

Hala C3 pentru tratare și depozitare este o construcție existentă pe amplasament, realizată din elemente metalice.

Dimensiunile construcției sunt: 48.5m x 12.5m.

Înălțimea este de 3,5m la streșină și 6 m la coama.

Pentru vestiare și grupuri sanitare se utilizează spațiile din clădirea C4 existentă și amenajată corespunzător.

Date și indici caracteristici:

Suprafață totală teren= 47.465 mp.

Utilizată 13.539 mp.

Aria construită aferentă activității supusă autorizării= 3169mp.

Aria utilă = 4739 mp.

Nici una din construcțiile existente pe tot amplasamentul nu înglobează azbest în materialele de construcție.

Depozitarea probelor de deșeurilor se va face într-o încăpere cu S= 34 mp din clădirea C2.

Zona studiată nu prezintă alunecări de teren și este stabilă din punct de vedere geotehnic.

Activități desfășurate pe amplasament

Activități IPPC - Depozitarea temporară a deșeurilor periculoase și nepericuloase

1. Activitatea de colectare și transport a deșeurilor periculoase și nepericuloase se desfășoară cu autovehicule proprii autorizate ADR și cu respectarea prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și a legislației subsecvente.

Transportul rutier al mărfurilor periculoase (inclusiv deșeurilor periculoase) se realizează în conformitate cu Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase – ADR.

Colectarea deșeurilor se face de la generatori pe baza de contacte sau comenzi.

Transportul deșeurilor nepericuloase se efectuează pe baza formularului de încărcare -descărcare deșeurilor nepericuloase.

Fiecare transport de deșeurilor periculoase este însoțit de un formular de expediție/transport care conține următoarele date și informații:

- denumirea deșeurilor, codificare conform HG nr. 856/2002;
- numărul formularului de aprobare a transportului;
- numele și adresa expeditorului, transportatorului, destinatarului;
- cantitatea deșeurilor transportate;
- data preluării deșeurilor;
- tipul și licența mijloacelor de transport.

Înainte de colectarea deșeurilor, generatorul transmite Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, semnat și stampilat, către destinatarul deșeurilor periculoase, care poate accepta efectuarea transportului sau poate solicita informații suplimentare din partea generatorului. Dacă destinatarul accepta efectuarea transportului, semnează și stampilează formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase.

Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, semnat și stampilat de către destinatar, se transmite la APM Prahova pentru a se obține din partea acesteia aprobarea pentru efectuarea transportului deșeurilor periculoase, termenul maxim de răspuns fiind de 7 zile lucrătoare de la primirea tuturor informațiilor solicitate.

La stabilirea traseului de transport al deșeurilor periculoase, generatorul și transportatorul va avea în vedere, pe cât posibil, respectarea principiului proximității, care presupune ca deșeurile să fie transportate cât mai aproape de locul de generare.

În momentul colectării de la sediul sau punctele de lucru ale generatorului, acesta trebuie să pună la dispoziție transportatorului toate documentele de transport conform legislației (Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, semnat și stampilat, Caracterizarea deșeurilor etc)

Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase se întocmește în 6 exemplare originale și se păstrează după cum urmează:

- a) un exemplar la generator (expeditor)
- b) un exemplar la destinatar;
- c) un exemplar la transportator;
- d) un exemplar la APM Prahova
- e) un exemplar la inspectoratul pentru situații de urgență al județului în a cărui rază teritorială se afla generatorul (expeditorul) deșeurilor periculoase;
- f) un exemplar la agenția județeană pentru protecția mediului în a cărei rază teritorială se afla generatorul (expeditorul) deșeurilor periculoase.

Pentru deșeurile periculoase generate în cantitate mai mică de 1 t/an, formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase, nu trebuie să conțină aprobarea agenției pentru protecția mediului în raza căreia se afla destinatarul deșeurilor periculoase.

Conform reglementărilor în vigoare transportul deșeurilor periculoase respectă următoarele cerințe:

- transportul se desfășoară cu vehicule special destinate naturii deșeurilor transportate, în vederea evitării împrăștiilor deșeurilor sau a emanațiilor de noxe;
- vehiculele utilizate pentru transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase sunt supuse inspecțiilor tehnice periodice pentru verificarea conformității cu cerințele specifice;
- fiecare vehicul dispune de dotările tehnice pentru intervenții în caz de accidente și defecțiuni: dispozitive de avertizare independente, stingător de incendiu, lichid pentru spălarea ochilor, lanterna portabilă, lopata, recipient colector, material absorbant, trusa de intervenție, trusa de prim ajutor;
- instrucțiunile scrise pentru conducătorii auto ADR sunt afișate în cabina vehiculului. Înainte de începerea cursei, membrilor echipajului vehiculului li se aduce la cunoștință informații despre mărfurile periculoase încărcate și trebuie să

consulte instrucțiunile referitoare la acțiunile care trebuie luate în caz de accident sau situație de urgență;

- personalul deține echipament special: mănuși și ochelari de protecție, vesta fluorescentă, masca pentru evacuarea de urgență, și este instruit asupra utilizării acestuia, precum și pentru luarea primelor măsuri de intervenție în cazul unei poluări accidentale;
- se asigură instruirea personalului pentru încărcare, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenția în cazul unor defecțiuni sau accidente.

Societatea deține Licența de transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional pe teritoriul UE Seria LTM nr. 0266793.

2. Activitatea de depozitare temporară

Capacitatea maximă de depozitare deșeurilor periculoase și nepericuloase (existentă) este de 4000 to, respectiv 3000 to deșeurilor periculoase și 1000 tone deșeurilor nepericuloase.

Depozitarea se face cu respectarea tuturor reglementărilor în vigoare privind gestiunea deșeurilor în special OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase.

Descrierea procesului tehnologic

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pe amplasament este:

1. Recepția deșeurilor
2. Depozitarea temporară a deșeurilor
3. Reambalarea deșeurilor
4. Compactarea (balotarea) deșeurilor
5. Expediție (transportul) deșeurilor.

Recepția deșeurilor

Deșeurile sunt aduse pe amplasament în autovehicule special destinate transportului deșeurilor: camioane, autovidanșă, semiremorci, autoutilitare.

Deșeurile sunt colectate în ambalaje de tipul: butoaie (metal sau plastic), containere, IBC-uri, canistre, saci, cutii de carton/plastic/lemn paletate.

Autovehiculele transportoare de deșeurile care intră pe amplasament sunt cântărite înainte și după descărcarea în hala de depozitare. Diferența este înregistrată în tichetele de cântărire și transmisă pentru a fi înregistrată în documentele administrative. Informațiile privind greutatea/ data/ tipul de deșeu vor fi înregistrate manual și/sau electronic. Deșeurile care se pretează a fi tratate sunt sortate pe categorii și stocate temporar în vederea tratării în cele două hale C2 și C3 (deșeurile de ambalaje, deșeurile uleioase, filtre de ulei, stingătoare de incendii).

Determinarea caracteristicilor fizico-chimice ale deșeurilor și încadrarea acestora se face de către generator în laboratoare autorizate, iar buletinele de analiză, împreună cu fișa de identificare a deșeurilor vor face parte din documentele de însoțire al

transportului acestora până la punctul de lucru al SC Indeco Grup SRL (care face obiectul procedurii de autorizare), unde se va face recepția deșeurilor.

Programul de lucru și program de recepție a deșeurilor este 8 ore astfel: 8-17 (schimbul I).

Etapele recepționării deșeurilor sunt:

- verificarea documentelor însoțitoare (formularul de expediție/transport, documentul de caracterizare a deșeurilor);
- determinarea cantității de deșeuri (cântărirea); Se utilizează doua cantare, unul pentru autovehicule de transport de 60 to și un cântar de 3 to pentru deșeuri paletizate sau balotate.
- identificarea deșeurilor;
- inspecție vizuală;
- prelevarea de probe reprezentative pentru fiecare transport de deșeuri periculoase și păstrarea în condiții de siguranță cel puțin 3 luni; Probele reprezentative sunt păstrate în depozitul de probe amenajat în clădirea C2.
- analiza de control prin sondaj în vederea comparării cu datele din formularele de transport deșeuri;
- eliberarea unei copii din documentul pentru transportul deșeurilor care dovedește predarea/recepționarea acestora;
- descărcarea vehiculului în zona de depozitare indicată.

Destinatarul, după finalizarea recepției deșeurilor, semnează și stampilează formularele aferente, confirmând acceptarea deșeurilor periculoase.

În scopul asigurării trasabilității deșeurilor, fiecare tip de deșeu este recepționat numai dacă este însoțit de documente, care includ următoarele informații:

- producătorul deșeurilor și persoana responsabilă;
- codul deșeurilor și alte specificații relevante;
- originea deșeurilor;
- buletin de analiză cu privire la caracteristicile generale și eventuale componente toxice;
- alte informații privind securitatea/mediul;
- date adiționale cerute de eliminator.

Formularul de încărcare -descărcare deșeuri nepericuloase este înregistrat de către destinatar într-un registru securizat, înseriat și numerotat pe fiecare pagină.

Prelevarea și analizarea probelor reprezentative necesare se efectuează conform normelor tehnice corespunzătoare. Laboratoarele care efectuează analizele deșeurilor sunt laboratoare autorizate RENAR, dețin dotările tehnice necesare și au personal specializat (Biosol PSI, Ecoind, SGS).

Depozitarea temporară a deșeurilor periculoase și nepericuloase

Cantitatea de deșeuri depozitate va depăși 50 tone, **capacitatea maximă de depozitare deșeuri periculoase și nepericuloase este de 5640 tone (după extindere)**, repartizată astfel:

- Hala C2 cu suprafața de 2564 mp, din care cca. 1800 mp spațiu pentru stocare temporară, restul fiind pentru acces și manevra. Capacitatea maximă de depozitare a halei C2 este de 4000 to. Deșeurile pot fi dispuse pe maxim 3 rânduri, suprapuse, în cazul recipientilor din metal sau plastic și maxim 3 m înălțime pentru alte tipuri de ambalaje.
- Platforma adiacentă halei C2 în suprafață de 1000 mp, din care 600 mp pentru stocare temporară deșeurilor, restul fiind spațiu pentru acces și manevra. Capacitatea maximă de depozitare este 1100 to.
- Hala C3 cu suprafață de 605 mp, din care cca. 300 mp pentru stocare temporară deșeurilor, restul fiind spațiu pentru acces, manevra și tratare. Capacitatea maximă de depozitare temporară a halei C3 este de 540 tone.

Cantitățile de deșeurilor periculoase și cantitățile de deșeurilor nepericuloase pot varia în funcție de cerința pieței de profil, astfel încât nu se poate defalca capacitatea maximă de depozitare pe tipuri de deșeurilor (periculoase/nepericuloase).

Iluminarea se face fie natural prin ferestre metalice fără geam, dotate cu plase de sarmă ce previn pătrunderea în hală a pasărilor fie artificial cu corpuri de iluminat alimentate din rețeaua electrică.

Construcția a fost supusă unor operațiuni de igienizare, reparații ale elementelor de finisaj și a învelitorii, refacerea pardoselii și amenajări specifice activității de depozitare deșeurilor: rigole carosabile, baze de colectare scurgeri accidentale de 1mc..

Suprafața halei asigură zonarea astfel încât să se asigure depozitarea separată a deșeurilor periculoase de cele nepericuloase.

În zonă există rețea de hidranți exteriori din care unul deservește hală de depozitare și sisteme de colectare prin drenare pentru scurgeri de materiale și substanțe de stingere.

Depozitarea temporară se va face maxim 1 an pentru deșeurile destinate eliminării și maxim 3 ani pentru deșeurile destinate valorificării, a deșeurilor periculoase sau contaminate cu substanțe periculoase.

Deșeurile, după recepția calitativă și cantitativă, sunt transvazate în recipiente adecvate pentru depozitare. Recipientii sunt manipulați cu ajutorul motostivuitoarelor și sunt stocați în zone special amenajate și marcate.

Deșeurile periculoase se depozitează separat astfel încât să se respecte reglementările în vigoare care interzic amestecarea deșeurilor periculoase cu cele nepericuloase.

Deșeurile periculoase sunt stocate separat, pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeu în caz de incendiu, astfel încât să fie asigurat un grad ridicat de protecție a mediului și sănătății umane.

Depozitarea deșeurilor se face în ambalaje de tipul: recipiente cu volumul de 1 mc tip IBC, saci tip big-bag, saci rafie, containere tip Ab-roll, recipiente metalici cu volumul de 10-20 mc, butoaie metalice și containere PVC, în funcție de natura deșeurilor, starea fizică, caracteristicile fizico-chimice. Toate ambalajele sunt etichetate corespunzător.

Deșeurile lichide și semilichide (emulsii, nămoluri, reziduuri petroliere, ulei uzat, solvent uzat, aditiv uzat, lichid frână uzat, antigel uzat, substanțe chimice expirate,

deșeuri de lacuri și vopsele, cleiuri, cerneluri, etc) sunt depozitate în butoaie metalice de tablă sau plastic de diverse capacități sau în recipiente de plastic cu grilaj, așezați pe europaleti.

Deșeurile metalice și nemetalice sunt depozitate în containere metalice.

Deșeurile reciclabile nepericuloase (metal, plastic, hârtie, carton, parbrize, componente metalice și din plastic), și deșeuri reciclabile periculoase (filtre de ulei, filtre de motorină, filtre de aer, componente DEEE, etc) vor fi predate către societăți autorizate în tratare/valorificare/eliminare.

Pentru depozitarea deșeurilor lichide sau semisolide, beneficiarul a achiziționat 3 habe mobile ab-roll care se pot poziționa pe o auto platformă și transportate la locațiile eliminărilor/valorificărilor autorizate. Spațiile de depozitare vor fi delimitate, marcate și inscripționate corespunzător.

Nu vor fi depozitate următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri explozive;
- deșeuri radioactive sau care produc radiații ionizante;
- deșeuri corozive neambalate;
- deșeuri oxidante neambalate;
- deșeuri foarte inflamabile;
- deșeuri provenite din activitatea medicală cu excepția medicamentelor expirate și a substanțelor de laborator.

Manipularea recipientilor cu deșeuri se utilizează un tractor multifuncțional cu braț telescopic tip Schäffer..

Spațiul de depozitare temporară este organizat astfel:

zona de stocare efectivă - depozitarea se poate face pe maxim 3 rânduri suprapuse în cazul recipientilor din metal sau plastic și maxim 3 m pe înălțime pentru alte tipuri de ambalare. Ambalajele goale se pot depozita și pe 4 rânduri;

- zona de circulație personal sau utilaj de manipulare;
- zona de acces;
- zona de depozitare deșeuri în containere ab-roll.

Fiecare recipient depozitat temporar va fi inscripționat printr-o etichetă care va furniza informații conform prevederilor legale.

Descărcarea deșeurilor din mijloacele de transport și depozitarea acestora se face cu ajutorul electrostivitorului iar manipularea recipientilor în hală cu utilaj multifuncțional Schäffer și în anumite cazuri cu liza (transpaleta).

Transportul cu liza (transpaleta) se folosește în funcție de modul de ambalare al deșeurilor (butoaie, IBC-uri, sau cutii înfoliate pe paleti) și în funcție de mijlocul de transport: TIR, camion cu platformă hidraulică de descărcare, etc.

Transvazarea deșeurilor

Operația se aplică în situația în care deșeurile sunt transportate în autocisterne a căror capacitate depășește capacitatea de stocare individuală pe fiecare tip de recipient care poate fi depozitat în hală.

De asemenea se face transvazarea deșeurilor în recipiente cu același tip de deșeu (același cod) parțial încărcăți, pentru minimizarea spațiului ocupat la depozitare. Pentru transvazare se utilizează pompe submersibile.

Descărcarea deșeurilor din mijloacele de transport se face în hala de depozitare, dimensiunile acesteia și a cailor de acces permițând acest lucru.

Compactarea (balotarea) deșeurilor

Balotarea deșeurilor este o operație care se aplică deșeurilor ușoare și voluminoase, colectate și transportate în big-bag -suri, cu scopul minimizării spațiului de depozitare.

Se utilizează 1 presă de balotat marca HSM VL 500.2 cu forță de presare 540 kN (greutatea proprie 2300 kg). Suprafața de așezare a balotilor coincide cu suprafața europaletilor.

Tratarea deșeurilor

În incinta halei C2 există o zonă destinată manipulării și tratării preliminare a uleiurilor uzate. Aici se va realiza filtrarea uleiurilor uzate prin intermediul unor site metalice, iar operațiunile de manipulare se vor efectua cu ajutorul unui motostivitor.

În cadrul aceluiași spațiu, se va efectua și separarea apei din ulei prin decantare. Apa colectată în urma procesului de separare, identificată cu codul 13 05 07*, va fi depozitată temporar în IBC-uri, urmând să fie predată operatorilor economici autorizați pentru tratare. În hală, are loc sortarea deșeurilor de ambalaje 15 01 10* pe categorii de material și conținut, înainte să fie tratate în Hală C3, după caz.

Operațiunea de separare ulei/apa prin decantare și/sau filtrare se va desfășura cu o capacitate < 10 to/zi.

Tot în această zonă are loc și sortarea filtrelor de ulei. Acestea sunt grupate în două categorii:

- filtre metalice (din oțel sau aluminiu), care urmează să fie transferate pentru tratare în hală 25042-C3, unde se va realiza recuperarea uleiului și a metalelor;
- filtre netratate, care vor fi predate direct către operatori autorizați.

Hală este prevăzută cu rigole de scurgere și cu 2 bazine vidanjabile de câte 1 mc pentru colectarea potențialelor scurgeri.

În spatele halei C2 se află o platformă betonată cu o suprafață de aproximativ 1000 mp, destinată stocării temporare a deșeurilor periculoase și nepericuloase, depozitate în recipiente cu capac etanș. Pe această platformă se vor realiza, de asemenea, operațiuni de transvazare a deșeurilor lichide și de balotare a deșeurilor metalice.

Platforma este prevăzută cu rigole de scurgere a apelor pluviale, care fac parte din sistemul de canalizare al locației și dirijează apele colectate către bazinele de captare ale societății Recologica Waste Solutions SRL, în baza contractului de prestări servicii pentru evacuarea apelor uzate. Totodată, platforma este dotată cu un bazin vidanjabil de captare a eventualelor scurgeri accidentale, pentru a preveni contaminarea solului și a apelor subterane.

În fata halei C2 se afla o platforma betonata de 120 mp destinata operațiunilor de încărcare si descărcare, unde deșeurile sunt poziționate temporar pentru pregătirea stocării in interiorul halei sau pentru livrare către operatori autorizați.

Pe partea laterala a halei, rampa betonata dotata cu borduri laterale de aproximativ 300 mp este utilizata pentru stocarea temporara a recipientelor goale si ambalajelor de deșeuri (cod 15 01 10*), in vederea reutilizării lor. În aceasta zona sunt amplasate si recipientele cu deșeuri lichide, care urmează a fi vidanțate sau transferate in cisterne; acestea rămân pe platforma doar pe durata operațiunii de golire, după care recipientele sunt returnate in zona de stocare pentru reutilizare.

În hala C3, având o suprafață de aproximativ 605 mp, se desfășoară activități de tratare a deșeurilor de filtre si de demontare a recipientilor sub presiune. Aici vor fi si stocate temporar deșeuri care sunt supuse tratării, deșeurile rezultate in urma tratării si alte deseori, după caz.

Hala este echipata cu o instalație de tocare si separare de tip Classic Green, destinata procesării filtrelor de ulei. Instalația este compusa dintr-un tocător 60/80S (shredder), o sita vibratoare rectangulara 900x2000 mm pentru separarea uleiului si a particulelor solide, si un sistem de defierizare TM 30-60 cu tambur magnetic permanent, care asigura separarea pieselor metalice feroase. Întregul proces este susținut de benzi transportoare si controlat printr-un panou electric conform normelor CE.

Capacitatea de lucru a instalației este de aproximativ 300 kg/h, rezultând o capacitate de tratare de 2,4 tone/zi.

In urma tratării filtrelor de ulei, rezulta mai multe tipuri de deșeuri, respectiv: 19 12 02, 19 12 03, 19 12 12, 19 12 11*, 19 02 07*, 19 02 08*, 16 01 17, 13 02 08*, 13 02 07*, 13 02 06*, care vor fi colectate si gestionate in mod corespunzător, in conformitate cu prevederile legale.

Tot în această hală se realizează demontarea manuala sau mecanica a stingătoarelor si a recipientilor sub presiune, având codurile de deșeu 15 01 11*, 15 01 10*, 16 05 04* si 16 05 05. Procesul de demontare se efectuează cu scule mecanice de mana (chei, clești, șurubelnițe electrice, polizoare, menghina, ciocan etc) sau, după caz, cu o instalație mecanizata de deșurubare si separare.

Operațiunea se desfășoară in condiții controlate, prin deșurubarea componentelor, perforarea carcaselor si golirea conținutului rezidual - praf de stingător sau spuma ignifugată. Demontarea se face manual, cu scule mecanice de mana – chei, clești, șurubelnițe electrice etc – sau cu o instalație mecanizata de deșurubare si separare. Materialele rezultate (otel, aluminiu, plastic, componente interne -reciclabile) sunt sortate si direcționate către fluxurile de valorificare, iar eventualele reziduuri lichide si părți nereciclabile sunt colectate separat in recipienti metalici sau de plastic in vederea eliminării.

Instalația de scoatere a prafului (fosfat si sulfat de amoniu, bicarbonat de Na si K) si a spumei din interiorul stingătoarelor are o capacitate estimata de 200 kg/h, rezultând o capacitate de tratare de 1,6 to/zi.

În interiorul halei sunt amenajate 2 un bazine de retenție cu volumul de 1 mc, destinat colectării eventualelor scurgeri accidentale de lichide, acestea fiind direcționate prin panta pardoselii către bazinul de retenție.

În fata halei C3, pe o platforma betonată de circa 150 mp, se vor stoca temporar recipientele goale și deșeuri ambalaje cod 15 01 10* în vederea reutilizării lor.

Expedierea deșeurilor de pe amplasament

În funcție de natura lor, deșeurile sunt selectate pentru tratare, valorificare sau eliminare prin diverse metode, de către societăți autorizate în acest sens.

Expedierea deșeurilor de la deținătorul temporar (expeditor), către operatorul economic care realizează operația de tratare/valorificare/eliminare (destinatar), se face cu respectarea prevederilor HG 1061/2008. În acest sens, ca și expeditor, la ieșirea deșeurilor din amplasament se efectuează următoarele:

- se verifică starea fizică a recipientilor, astfel încât să asigure transportul deșeurilor în condiții de siguranță;
- se verifică corespondența documentelor însoțitoare cu deșeurile ieșite din amplasament;
- se completează formularul specific fiecărui tip de deșeu (periculos/nepericulos), care însoțește transportul și este transmis către destinatarul deșeurilor.

Autovehiculele transportoare de deșeuri sunt cântărite înainte și după încărcare. Diferența este înregistrată în notele sau bonurile de cântar și este transmisă pentru a fi înregistrată în documentele administrative. Informațiile privind greutatea/ data/ tipul de deșeu vor fi înregistrate manual și electronic.

Încărcarea deșeurilor în autovehicule se face cu motostivuitorul sau cu alte echipamente specifice din dotare.

Echipamentele din dotarea obiectivului sunt:

- Tractor multifuncțional cu braț telescopic Schäffer 35-45
- Transpaletă hidraulică (2)
- Prese balotat (1)
- Platforma electronică I-D, 125X150CM, MTW-V 3000KG – 2, capacitate 3000 KG
- Cântar auto capacitate 60 to
- Motopompe (2 buc: 1 motopompa + 1 pompa electrică)
- 2 decantoare ulei 20 mc
- Motostivuitoare (2 buc)
- Utilaj pentru tocare și separare de tip Classic Green de capacitate 300 kg/h.
- Utilaj scoatere praf și spuma de stingător PEA cu capacitate de 200 kg/h.

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** platforma industrială Recologica Waste Solutions limita amplasamentului, locuințe la cca 230 m, 240 m, 250 m față de limita amplasamentului;
- **EST:** platforma industrială - Stera Grup SRL, Recop Recycling SRL la limita amplasamentului, locuințe la cca 340m, 360m, 370m față de limita amplasamentului;
- **SUD:** zonă industrială, teren neconstruit;

- **VEST:** S.C Terra Strade Total Construct S.R.L la limita amplasamentului, proiect propus-Hala deșeuri pentru coprocesare, fermă la cca 270 m față de limita amplasamentului.

Accesul principal și funcțional în incinta se face dinspre sud-est, pe drum existent, prin zona industrială.

Se consideră că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, cu condiția aplicării măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc pentru mediu și sănătate, precum și recomandările formulate în vederea minimizării efectelor negative.

Autoritățile publice locale și reprezentanții Direcției de Sănătate Publică Județene vor evalua dacă obiectivul studiat poate funcționa pe amplasamentul existent, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 119/2014, art. 11 - cu modificările și completările ulterioare.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer, la limita amplasamentului, în special în timpul verii, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Din analiza imisiilor, conform rapoartelor de încercare puse la dispoziție de către beneficiar, se poate aprecia că activitatea care se desfășoară pe amplasamentul studiat, nu va spori poluarea aerului în zona celor mai apropiate locuințe, astfel încât să se depășească valorile limită prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor privind mirosurile obiectionale, se va elabora un *plan de gestionare al disconfortului olfactiv* și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM județeană și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru activitatea desfășurată), dar și spațiu deschis (platformă) emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită, ținând cont că amplasamentul obiectivului este în zonă industrială și este înconjurat perimetral de alte construcții/ hale care vor atenua zgomotul propagat în exteriorul limitei amplasamentului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, **în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.**

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventulul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra calității aerului

Ținând cont că O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului s-a modificat prin Legea nr. 123 din 10 iulie 2020, toate emisiile ce pot genera un disconfort olfactiv, trebuie colectate și tratate funcție de poluanții emiși, conform art. 641.

„Art. 641 - Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.”

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic astfel încât să nu se producă fenomene de poluare, menținând ordinea și curățenia în incintă și zona limitrofă. Toate echipamentele și utilajele vor fi întreținute periodic conform indicațiilor tehnice, iar procesele vor fi monitorizate continuu pentru detectarea și remedierea eventualelor deviații;
- încărcarea materiilor prime și a deșeurilor rezultate se va face cu mijloace specializate operate de personal instruit, favorizând transferul gravitațional și limitarea înălțimii de cădere a materialelor. Deșeurile reciclabile vor fi predate către societăți autorizate sau depozitate temporar în spații amenajate; deșeurile de hârtie, carton și materiale textile vor fi prelucrate și depozitate doar în spații

acoperite. Se interzice incinerarea pe amplasament, și deșeurilor care nu pot fi valorificate vor ajunge la eliminare finală;

- toate deșeurile lichide, nămolurile și reziduurile volatile vor fi stocate în containere etanșe sau rezervoare cu închidere ermetică. Zonele interioare de stocare sau pre-tratare vor fi prevăzute cu sisteme de ventilație și filtrare a aerului. Deșeurile organice (ex: menajere) vor fi colectate la intervale scurte pentru a minimiza descompunerea anaerobă și emisiile de mirosuri;
- căile de acces, platformele de manipulare și rampele vor fi stropite regulat pentru prevenirea dispersiei pulberilor antrenate de roțile autovehiculelor. Deșeurile solide vrac vor fi depozitate în zone închise sau acoperite cu prelate. Viteza vehiculelor pe platforme va fi limitată strict, sub 10-15 km/h;
- toate vehiculele și utilajele utilizate pentru colectare, manipulare și transport vor fi întreținute, inclusiv sistemele de eșapament și filtrele de particule. Motoarele vor fi oprite în timpul staționării pentru încărcare/descărcare.
- mijloacele auto vor fi dotate corespunzător pentru a evita pierderile pe traseu și deteriorarea ambalajelor. Se vor folosi traseele cele mai scurte și cu risc redus pentru sănătatea populației și mediu;
- drumurile și căile de acces vor fi umectate, iar sistemele de scurgere, containerele și suprafețele care intră în contact cu deșeurile vor fi curățate periodic;
- se va minimiza numărul de surse potențiale de emisii difuze, iar toate operațiunile vor fi planificate pentru a limita dispersia materialelor, prafului și a mirosurilor;
- reviziile periodice ale echipamentelor și instruirea personalului vor asigura desfășurarea corectă a proceselor tehnologice, respectând toate măsurile de protecție a aerului.

Se recomandă ca societatea să prioritizeze instruirea continuă și echiparea adecvată a personalului, având în vedere manipularea unei game variate de deșeuri, inclusiv cele periculoase. Se va stabili un program de instruire periodică obligatorie care să acopere detaliat normele de protecția muncii, gestionarea situațiilor de urgență și, procedurile de manipulare sigură a deșeurilor periculoase (Cod 05, 06) și a nămolurilor.

Se impune purtarea strict obligatorie a Echipamentului Individual de Protecție (EIP) adecvat naturii deșeurilor, care include salopetă, mănuși (rezistente la chimicale, după caz), ochelari de protecție, mască de protecție (necesară în special împotriva pulberilor și vaporilor/COV) și bocanci cu bombeu metalic. În plus, toate zonele de lucru, de stocare temporară a deșeurilor periculoase și nepericuloase, căile de acces și potențialele pericole (electrice, substanțe chimice) vor fi semnalizate clar și corespunzător pentru a preveni accidente.

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) imisiile de poluanți din zona de impact a activității din stația de sortare deșeuri vor respecta valorile limită stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor privind mirosurile obiectionale, se va elabora un *plan de gestionare al disconfortului olfactiv* și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

În vederea prevenirii sau reducerii emisiilor de mirosuri (COV), se va lua ca măsură prioritară reducerea la minimum a timpului de staționare pentru sistemele deschise (containere neînchise, vehicule în timpul încărcării). Este important ca deșeurile volatile și cele organice să fie stocate și transferate în recipiente etanșe imediat după primire.

Deși se estimează că impactul va fi nesemnificativ, în cazul în care monitorizarea calității aerului în zona de impact va înregistra depășiri ale poluanților (ex: PM, COV sau NOx) datorate activității obiectivului, se vor implementa măsuri suplimentare de protecție (ex: intensificarea stopirii platformelor, instalarea de sisteme de filtrare a aerului în zonele de stocare volatile).

Un factor de atenuare important, specific acestui amplasament, îl constituie amplasarea sa în zona industrială. Faptul că obiectivul este înconjurat de hale industriale/depozitare asigură o barieră fizică naturală (o barieră de clădiri) împotriva dispersiei imediate a poluanților atmosferici (precum pulberile sau mirosurile) către zonele rezidențiale. Această barieră pasivă compensează lipsa suprafețelor de sol pentru implementarea vegetației.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Măsurile propuse pentru minimizarea impactului asupra apelor, solului și subsolului În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă potabilă necesară personalului este asigurată cu dozatoare, pe baza de contract încheiat cu S.C. La Fântâna S.R.L.

Alimentarea cu apă în scop igienico – sanitar este asigurată din sursa de apă subterană.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Conform prevederilor H.G. nr. 930/2005 și Ordinului nr. 15/2023 (NP 133-2022), forajul de apă de adâncime destinat alimentării cu apă menajeră va fi protejat prin instituirea zonelor de protecție sanitară. Se interzice amplasarea bazinelor vidanjabile, a rețelelor de canalizare sau a stațiilor de pompare ape uzate la o distanță mai mică de 10 m față de aducțiuni și de minimum 3 m față de conductele de distribuție a apei. În cazul traversărilor sau al situării la distanțe reduse, conductele de apă potabilă se vor amplasa întotdeauna deasupra celor de canalizare, cu o separație de minimum 40 cm, și vor fi protejate cu tuburi metalice pe o lungime de 5 m de fiecare parte a intersecției. Se vor lua toate măsurile necesare pentru asigurarea etanșeității și prevenirea riscului de exfiltrare care ar putea afecta calitatea apei subterane.

Zona de Protecție Sanitară instituită în jurul forajului trebuie menținută strict, interzicând staționarea sau manipularea deșeurilor periculoase acolo.

Se va asigura că deșeurile periculoase lichide (precum acizii, reziduurile uleioase) și ambalajele contaminate sunt stocate exclusiv pe platforme betonate impermeabilizate dotate cu bazine de retenție. Aceste bazine trebuie dimensionate corect pentru a reține orice scurgere majoră accidentală. Este importantă inspectarea vizuală la primire a tuturor containerelor pentru a identifica și izola imediat ambalajele neetanșe. De asemenea, kiturile de intervenție rapidă, dotate cu materiale absorbante, vor fi amplasate în punctele cheie de manipulare și în zona de parcare pentru a gestiona în timp util scurgerile accidentale de carburanți sau chimicale.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Pentru desfășurarea activităților pe amplasament, se va realiza protecția apelor, solului și subsolului prin menținerea integrității platformelor betonate integral a căilor de acces, circulație și a spațiilor de parcare.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile sunt prevăzute separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Activitatea de descărcare în zonele de primire/recepție, sortare, depozitare a deșeurilor și a containerelor cu reciclabile se va desfășura organizat.

Zonele de depozitare intermediară/ temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/ recipiente/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Se vor respecta prevederile în vigoare privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, abandonarea bateriilor și acumulatorilor uzați sau componentelor solide ale acestora este interzisă.

Se interzice abandonarea pe trasee, aruncarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri primite pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor, astfel încât acestea să nu depășească capacitatea/

înălțimea prevăzută și să se evite acoperirea rigolelor de colectare a apelor pluviale, apelor uzate.

Nu se vor primi deșeuri cu conținut de substanțe radioactive sau explozive.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase.

Pardoseala incintei de depozitare trebuie să fie acoperită cu un material rezistent la acțiunea substanțelor chimice din deșeuri.

Pentru substanțele chimice utilizate se vor respecta condițiile de utilizare, manipulare și depozitare prevăzute în fisele deținute pe amplasament.

Se va asigura instruirea personalului pentru transportul deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.

În cazul în care se produc scurgeri accidentale de uleiuri în zona de depozitare, provocate de deteriorări ale ambalajelor sau manipulări greșite, acestea sunt colectate cu materiale absorbante.

În caz de deteriorări/manipulări greșite ale butoaielor de uleiuri în afara zonei de depozitare, se izolează zona contaminată, se aplică materiale absorbante și se spală suprafața betonată cu detergent Bioneol. Deșeul contaminat rezultat se depozitează și de elimina către facilități autorizate.

Pentru toate produsele se vor respecta toate măsurile înscrise în fisele tehnice de securitate, fisele deținute pe amplasament.

În vederea protejării solului și subsolului în zona limitrofă amplasamentului unde se desfășoară activități de colectare, valorificare și stocare, incinta acestuia este betonată astfel încât o scurgere accidentală de ulei de motor sau descărcarea accidentală a deșeurilor în incintă să nu afecteze calitatea solului și subsolului.

Pe amplasament studiat, nu se vor realiza activități de reparații mașini/autovehicule iar reparațiile și reviziile se vor realiza la terți, în service-uri specializate și autorizate în acest sens. La echipamentele fixe reviziile periodice vor fi efectuate tot de firme specializate și autorizate în acest sens.

Deșeurile rezultate din reparații și revizii sunt responsabilitatea service-urilor, respectiv firmei de revizie a instalațiilor fixe, fiind colectate de acestea în urma reparațiilor. Pentru situații accidentale (accidente neprevăzute la autovehicule, pe amplasamentul centrului de colectare deșeuri, de exemplu, în urma cărora se pot produce scurgeri de combustibil sau ulei de motor) amplasamentul este dotat cu materiale absorbante.

Spălarea mijloacelor de transport implicate în activitate se face la spălătorii auto autorizate din punct de vedere al protecției mediului iar spălarea și curățarea benei mijloacelor de transport se va efectua numai în cadrul unităților specializate autorizate.

Se va asigura colectarea uleiurilor, lichidelor și substanțelor periculoase în recipiente omologate, etichetate și protejate împotriva vărsărilor.

Se vor întreține corespunzător suprafețele betonate pentru asigurarea etanșeității. Pentru a menține bariera de impermeabilizare, se va efectua o inspecție trimestrială a integrității platformei de beton. Orice fisură sau crăpătură va fi reparată imediat pentru a preveni migrarea poluanților în subsol. Orice scurgere de deșeuri lichide

trebuie curățată imediat de pe suprafața betonată, utilizând materiale absorbante, reducând astfel riscul de contaminare pe termen lung.

Colectarea produselor solubile sau lichide (dacă este cazul), de orice fel, în cazul în care acestea s-au scurs pe platforme, se va face prin absorbția lor sau colectarea directă și evacuarea, respectiv neutralizarea / depozitarea acestora corespunzător caracteristicilor fizice și chimice.

Se va face verificarea etanșeității rețelei de colectare a apelor pluviale și a eventualelor scurgeri și remedierea operativă a defecțiunilor.

Se vor reduce emisiile din aer și apă care pot constitui surse de poluare pentru sol.

Pe perioada funcționării se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor, prin dezinsecție și deratizare, cu ajutorul autorităților competente.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/ valorificare/ eliminare.

La predarea deșeurilor se vor completa Formularele de încărcare-descărcare deșeuri pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu legislația privind transportul deșeurilor pe teritoriul României.

Procese tehnologice nu vor afecta calitatea apei, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor și a tehnologiei.

Nu se vor amesteca diferite categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale, gestionarea acestora va fi făcută cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Durata depozitării temporare va fi cât mai scurtă posibil, până la constituirea cantității necesare efectuării unui transport către locația de eliminare/ valorificare finală.

Colectarea, transportul, stocarea temporară și eliminarea deșeurilor periculoase se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM Ilfov și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

*Măsurile propuse pentru limitarea efectelor negative produse de zgomot
În perioada de funcționare*

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor. Personalul va fi instruit pentru limitarea zgomotului.

Se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus; căile de acces vor fi continue și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Manevrarea directă a deșeurilor în mijloacele de transport se face cu precauție, astfel încât să se evite zgomotul, degajarea de praf și împrăștiere de deșeuri în altă parte decât în bena autovehiculului. Echipajul are obligația de a lăsa curat locul de descărcare, fiind dotat în acest scop cu uneltele necesare (mături, lopeți).

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Vehiculele de transport din dotarea societății vor fi verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației, pentru atenuarea propagării undelor sonore către vecinătăți, se pot instala bariere fonice (panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate și se va evita staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru activitatea desfășurată), dar și spațiu deschis (platformă) emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită, ținând cont că amplasamentul obiectivului este în zonă industrială și este înconjurat perimetral de alte construcții/ hale care vor atenua zgomotul propagat în exteriorul limitei amplasamentului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Se va respecta programul de monitorizare, stabilit de APM conform autorizației de mediu în perioada de funcționare a obiectivului.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, în urma adresei APM Prahova, nr. 4072 din 11.03.2026 emisă în urma ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, conform prevederilor OMS nr. 119/2014, art.20, al.4.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Se consideră că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, cu condiția aplicării măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc pentru mediu și sănătate, precum și recomandările formulate în vederea minimizării efectelor negative.

Autoritățile publice locale și reprezentanții Direcției de Sănătate Publică Județene vor evalua dacă obiectivul studiat poate funcționa pe amplasamentul existent, în

conformitate cu prevederile Ordinului nr. 119/2014, art. 11 - cu modificările și completările ulterioare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NOx).

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer, la limita amplasamentului, în special în timpul verii, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Din analiza imisiilor, conform rapoartelor de încercare puse la dispoziție de către beneficiar, se poate aprecia că activitatea care se desfășoară pe amplasamentul studiat, nu va spori poluarea aerului în zona celor mai apropiate locuințe, astfel încât să se depășească valorile limită prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților

(inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor privind mirosurile obiectionale, se va elabora un *plan de gestionare al disconfortului olfactiv* și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM județeană și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru activitatea desfășurată), dar și spațiu deschis (platformă) emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită, ținând cont că amplasamentul obiectivului este în zonă industrială și este înconjurat perimetral de alte construcții/ hale care vor atenua zgomotul propagat în exteriorul limitei amplasamentului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs

de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, **în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.**

Considerăm că obiectivul funcțional: ***"DEPOZITAREA TEMPORARĂ A DEȘEURILOR PERICULOASE CARE NU INTRĂ SUB INCIDENȚA 5.4, ÎNAINTEA ORICĂREI DINTRE ACTIVITĂȚILE PREVĂZUTE LA PUNCTUL 5.1, 5.2, 5.4, 5.6 CU O CAPACITATE TOTALĂ DE PESTE 50T, CU EXCEPȚIA DEPOZITĂRII TEMPORARE PE AMPLASAMENTUL UNDE SUNT GENERATE, ÎNAINTEA COLECTĂRII", situat în comuna Bucov, sat Pleașa, Strada Industriei, nr. 1, județul Prahova, NC 25042***, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

