

IX. REZUMAT

Beneficiar: *Ivan Nicolae-Valentin – PFA CUI: 52175412/18.07.2025, Județul Prahova, Sat Scorțeni, Comuna Scorțeni, Strada Izvorului, Nr. 11*

Obiectiv funcțional: *"ATELIER REPARAȚII AUTO", situat în orașul Băicoi, strada 11 Iunie, nr. 57, județul Prahova, NC 21348*

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul orașului Băicoi, strada 11 Iunie, nr. 57, județul Prahova.

Conform extrasului de carte funciară nr. 21348 Băicoi, pe terenul identificat cu numărul cadastral 21348, cu suprafața măsurată de 4.429 mp (conform actelor – 4.410 mp) se află o construcție C1 cu suprafață construită la sol de 265 mp – Atelier reparații. Imobilul se află în proprietatea doamnei Enache Mihaela Veronica, conform extrasului de carte funciară.

Conform Contractului de comodat nr. 1/17.07.2025, imobilul este dat spre folosință cu titlu gratuit, comodatarii Ivan M. Nicolae-Valentin PFA pe o perioadă determinată de 49 de ani.

Imobilul nu se află în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Categoria de folosință: curți-construcții.

Destinație construcție – construcții industriale și edilitare.

Activitatea principală a societății, conform Certificatului de înregistrare la ONRC Prahova, constă în repararea și întreținerea autovehiculelor - cod 9531.

Conform punctului de vedere al DSP, având în vedere că obiectivul poate crea disconfort, pentru obținerea avizului DSP este necesară realizarea evaluării impactului asupra sănătății populației. În acest sens, a fost solicitată evaluarea impactului asupra sănătății populației din vecinătatea amplasamentului aferent obiectivului funcțional.

Service-ul auto nu include funcțiunile de vopsitorie auto, tinichigerie auto, spălătorie auto, sudură industrială sau alte procese de prelucrare care generează fum sau zgomot persistent., ci va fi destinat exclusiv activităților de reparație și întreținere a autovehiculelor.

În vederea desfășurării activității pe amplasament, beneficiarul deține Autorizația tehnică RAR, nr. 32281.

Bilanț teritorial

- Suprafața terenului (măsurată): 4.429 mp
- Suprafața terenului (acte): 4.410 mp
- Suprafața totală construită - 265 mp din care:
 - Service auto- hală: 175 mp
 - Vestiar: 9 mp
 - Grup sanitar: 2 mp
 - Recepție clienți: 46 mp
- Suprafața totală desfășurată: 344 mp
- Regim de înălțime: Parter + Etaj

- H_{\max} Atelier Auto: 5,60 m
- H_{\max} birouri: 7,85 m

Descriere funcțională

Funcțional, spațiul este organizat astfel încât să asigure desfășurarea eficientă a activităților specifice unui service auto.

Hala, cu o suprafață de 175,00 mp, reprezintă spațiul principal destinat intervențiilor tehnice și lucrărilor de întreținere și reparații auto.

Spațiile auxiliare includ un vestiar de 9 mp, destinat personalului, precum și un grup sanitar de 2 mp, asigurând condițiile necesare desfășurării activității în conformitate cu normele igienico-sanitare.

Recepția pentru clienți, cu o suprafață de 46 mp, îndeplinește rolul de primire, informare și relaționare cu clienții, în cadrul acestui spațiu desfășurându-se totodată și activitatea de comercializare a pieselor și accesoriilor auto.

La exterior, platforma betonată facilitează accesul, manevrarea și staționarea autovehiculelor în condiții corespunzătoare, contribuind la organizarea fluxurilor funcționale ale amplasamentului.

Activități desfășurate pe amplasament

- Activități de reparații ale vehiculelor rutiere
 - sistemul de transmisie (Categorie M1, N1);
 - sistemul de rulare: (Categorie M1, N1).
- Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (Categorie M1, N1) înlocuire de:
 - Uleiuri;
 - Filtre;
 - Lichide;
 - curele transmisie .
- Activități de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere (Categorie M1, N1).

Dotări

Dotările propuse pentru service-ul auto vor asigura atât funcționalitatea optimă a acestuia, cât și respectarea standardelor legale privind siguranța, protecția mediului și eficiența energetică.

În atelierul de service auto, vor fi disponibile utilaje specifice activităților de întreținere și reparație, precum 2 elevatoare, 1 compresor de aer, 2 pistoale pneumatice și 1 aparat de echilibrat roți, care vor fi utilizate în funcție de necesitățile fiecărei intervenții. Aceste echipamente vor fi distribuite eficient în cadrul atelierului, în funcție de tipul de reparație, pentru a asigura o desfășurare optimă a lucrărilor.

De asemenea, scule și SDV-uri necesare intervențiilor vor fi puse la dispoziție pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță auto.

Fazele procesului tehnologic

Se lucrează numai pe bază de programare, pentru a nu crea aglomerație și disconfort angajaților.

- Primirea și inspectarea autovehiculelor;
- Mutarea vehiculelor în hală pentru lucrări de reparații;
- Operațiuni de colectare separată a deșeurilor fluide și periculoase (lichid de frână, uleiuri uzate, lichid de răcire, antigel) în recipiente etanșe, special destinați, inscripționați, amplasați pe platforma betonată împrejmuțată, în vederea predării către firme specializate;
- Golirea uleiului de motor și a celui din cutia de viteze și stocarea în recipiente inscripționați;
- Operațiunile se vor realiza conform documentațiilor tehnice puse la dispoziție de producători/importatori.

Activitatea desfășurată nu include operațiuni de vopsitorie.

Cantități estimate și modul de depozitare:

- Uleiuri uzate: cca. 20 litri/lună (recipient metalic etanș);
- Filtre de ulei: cca. 4 buc/lună (container plastic HPDE);
- Filtre de habitacul: cca. 4 buc/lună (container plastic HPDE);
- Filtre de praf: cca. 4 buc/lună (container plastic HPDE);
- Deșeuri feroase: cca. 100 kg/lună (container plastic HPDE);
- Deșeuri din plastic: cca. 20 kg/lună (container plastic HPDE).

Capacitatea de producție

Capacitatea de producție a unității este estimată la un volum mediu de aproximativ 5 autovehicule reparate pe săptămână, respectiv circa 20 autovehicule pe lună, ceea ce conduce la o capacitate anuală de aproximativ 200–250 autovehicule. Activitatea se desfășoară la o scară redusă spre medie, specifică unui service auto de proximitate, cu un flux controlat de autovehicule.

Program de funcționare

Programul de funcționare al service-ului auto va fi de 5 zile/săptămână; 8 ore/zi.

Acces și parcare

Accesul în incintă se realizează pe latura de nord, din strada 11 Iunie.

Pe amplasament sunt amenajate zece locuri de parcare, cu asigurarea respectării distanțelor minime și a infrastructurii necesare pentru un acces facil și o circulație sigură a vehiculelor.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** strada 11 Iunie la limita amplasamentului; locuință situată la distanța de 15,50 m față de limita amplasamentului, la distanța de 20,50 m față de birouri și la distanța de 28,50 m față de atelierul auto;

- **EST:** teren liber de construcții la limita amplasamentului; locuințe situate la distanța de cca 30 m, 40 m și 52 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 32 m, 42 m, 54 m față de atelierul auto;
- **SUD:** teren liber de construcții la limita amplasamentului;
- **VEST:** teren liber de construcții la limita amplasamentului; locuințe situate la distanța de cca 30 m, 45 m față de limita amplasamentului și la distanța de 44,88 m, 59,88 m față de atelierul auto;
- **NORD-VEST:** locuințe situate la distanța de cca 25 m, 30 m, 40 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 45 m, 50 m, 60 m față de atelierul auto.
Accesul în incintă se realizează pe latura de nord, din strada 11 Iunie.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv funcțional nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Amplasamentul beneficiază de o poziționare favorabilă, fiind situat în proximitatea unor artere de circulație locală și având acces facil la rețelele edilitare. Această localizare permite integrarea firească a obiectivului funcțional într-o zonă cu caracteristici de dezvoltare mixtă.

În ceea ce privește impactul asupra comunității și mediului construit, activitatea desfășurată poate genera atât efecte pozitive, cât și unele efecte negative limitate. Din punct de vedere comunitar, obiectivul asigură servicii de proximitate, reducând necesitatea deplasărilor către zonele industriale periferice și contribuind astfel la o mai bună distribuție a traficului la nivel local. Totodată, din punct de vedere urbanistic, existența unui spațiu autorizat pentru desfășurarea activităților contribuie la reducerea fenomenului de reparații auto neautorizate în spații publice sau în zone rezidențiale, activitățile fiind realizate într-un mediu controlat și dotat cu sisteme adecvate de gestionare a deșeurilor.

Un posibil impact negativ îl poate reprezenta intensificarea circulației rutiere pe drumurile de acces din zonă, precum și variații ale nivelului de zgomot în perioadele cu activitate mai intensă.

Panourile tip sandwich din aluminiu cu miez termoizolant (de regulă poliuretan sau vată minerală) și grosimea de aproximativ 10 cm asigură în mod obișnuit o izolare acustică de aproximativ 25–30 dB (indice de reducere acustică R_w), în funcție de tipul miezului și de modul de montaj.

Astfel, pereții halei realizați din cadre metalice și panouri sandwich de 10 cm pot reduce nivelul de zgomot transmis spre exterior cu aproximativ 25–30 dB, contribuind la limitarea propagării zgomotului generat de activitățile desfășurate în interiorul service-ului auto.

Obiectivul funcțional contribuie la desfășurarea activităților specifice într-un cadru reglementat și controlat, reducând riscurile asociate realizării unor activități similare în mod neautorizat în zonele rezidențiale și asigurând un impact limitat asupra mediului și comunității.

Pentru prevenirea disconfortului asupra populației din vecinătate, vor fi utilizate echipamente cu nivel redus de zgomot, iar activitățile se vor desfășura în intervalele orare permise. Accesul și circulația vehiculelor vor fi organizate astfel încât să fie evitate blocajele pe drumul public. De asemenea, se va amenaja o zonă verde perimetrală cu rol de barieră acustică și vizuală, iar activitatea se va desfășura utilizând sisteme adecvate de ventilație pentru a preveni propagarea mirosurilor sau a noxelor în vecinătate.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB(A) noaptea.

Activitatea service-ului auto va include utilizarea unor substanțe periculoase, cum ar fi produse petroliere, lubrifianți și diluanți, însă aceste substanțe vor fi gestionate cu respectarea strictă a reglementărilor în vigoare pentru protecția mediului și a sănătății publice. Substanțele chimice vor fi depozitate într-un spațiu special amenajat, dotat corespunzător și cu acces limitat, pentru a preveni orice riscuri de poluare.

Măsurile de igienă și întreținere a spațiilor vor fi riguroase, iar manipularea și utilizarea substanțelor periculoase se va face conform normelor de siguranță, astfel încât riscurile de contaminare a mediului să fie minime. În plus, pentru spălarea halei și a platformei, vor fi utilizați detergenți biodegradabili, care vor fi depozitați corect, iar accesul la acest spațiu va fi controlat.

Pentru gestionarea apelor uzate, acestea sunt colectate controlat și trecute printr-un separator de hidrocarburi, după care sunt evacuate în rețeaua de canalizare existentă din zonă, cu respectarea legislației de mediu în vigoare, asigurând protecția mediului și prevenind contaminarea solului și apei freactice.

Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, se vor respecta toate reglementările tehnice specifice. Structura de rezistență a clădirii este conformă cu cerințele de protecție împotriva incendiilor, iar echipamentele necesare, precum stingătoarele și sistemele de alarmă, vor fi instalate și întreținute corespunzător. Măsurile de protecție vor include și instruirea personalului pentru a preveni incidentele și pentru a asigura o intervenție rapidă în caz de urgență.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul funcțional poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții și măsuri specifice de protecție:

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea obiectivului se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor;
- spațiile amenajate pentru gararea și parcare autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- planificarea activităților din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari; se va face instruirea personalului pentru a-și desfășura activitatea astfel încât nivelul mirosului să fie minim;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;

- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități;
- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulație;
- stabilirea și respectarea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei, astfel încât să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă pentru zona studiată se va face de la sistemul centralizat de alimentare cu apă a localității, care asigură debitul și presiunea necesare funcționării obiectivului propus. Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Apele uzate rezultate din activitatea obiectivului sunt colectate controlat și trecute printr-un separator de hidrocarburi, pentru separarea hidrocarburilor și sedimentelor, și vor fi ulterior evacuate în rețeaua de canalizare existentă din zonă, în conformitate cu normele legale și de protecția mediului.

Apa meteorică colectată de pe acoperiș va fi preluată cu ajutorul jgheburilor și burlanelor verticale. O parte din această apă va fi direcționată pe spațiile verzi, iar restul, care se scurge pe platforma betonată, va fi preluată de rigole speciale și transportată către rețeaua de canalizare existentă, trecând mai întâi prin separatorul de hidrocarburi pentru protecția mediului.

Curățirea service-ului auto va fi realizată utilizând apă și detergenți biodegradabili, care sunt mai prietenoși cu mediul înconjurător. Aceștia vor fi depozitați



corespunzător într-un spațiu dedicat, având acces limitat, în conformitate cu normele ecologice.

Toate apele uzate provenite din procesul de curățare vor fi colectate prin rigole speciale, ghidate către separatorul de grăsimi și hidrocarburi. Ulterior, aceste ape vor fi preluate și evacuate în rețeaua de canalizare publică, conform reglementărilor de mediu în vigoare, pentru a preveni poluarea solului și apelor subterane.

Platforma asigură protecția solului împotriva scurgerilor accidentale de uleiuri sau substanțe de curățare, prevenind contaminarea straturilor superficiale și a apei freatică.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, H.G. 188/2002 completată și modificată cu H.G. 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/1996 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Deșeurile vor fi depozitate temporar în condiții igienice corespunzătoare, fără impact vizual asupra clădirii, și sunt preluate periodic de către firme autorizate, în baza contractelor încheiate. Eliminarea și valorificarea acestora se realizează cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a ierarhiei deșeurilor stabilite de legislația națională și europeană, inclusiv Directiva 2008/98/CE privind deșeurile.

Totodată, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, o gestionare necorespunzătoare poate genera riscuri asupra sănătății umane și a mediului, prin contaminarea solului, a resurselor de apă sau prin emisia de substanțe nocive în atmosferă. Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase.

Se propune amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor, presortate pe categorii, în vederea valorificării prin societăți abilitate.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase - se va realiza cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005, H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările ulterioare, H.G. nr. 1032/2008 privind regimul acumulatorilor uzați, etc):

- Transport cu autovehicule omologate și echipate corespunzător;
- Depozitarea în recipienți etanși, inscripționați;
- Depozitarea temporară a ambalajelor folosite sau rezultate în spații special destinate și predate către firme autorizate pentru valorificare sau eliminare;
- Se va ține evidența strictă a cantităților de substanțe periculoase rezultate, comercializate;

- Depozitarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor periculoase;
- Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației;
- Menținerea stării de etanșeitate și integritate a recipientilor, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra ambientului intern și extern.

Personalul va beneficia de instruire continuă în privința procedurilor ecologice de protecție a mediului, inclusiv manipularea substanțelor periculoase și deșeurilor, pentru a preveni riscurile și a asigura respectarea normelor legale.

Se interzice depozitarea deșeurilor în locuri necontrolate de administrația publică locală.

Prin respectarea tuturor măsurilor de amenajare, organizare și funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor în cadrul service-ului auto, prin colectare selectivă, stocare adecvată și evidență clară a fluxurilor de deșeuri, este necesară pentru protecția mediului și a sănătății populației, precum și pentru respectarea cerințelor legale.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu (apă, sol, subsol).

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În timpul funcționării

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Zgomotele din perioada de funcționare a obiectivului propus se vor încadra în limitele admise, conform legislației actuale.

Aparatele și echipamentele utilizate să fie manipulate astfel încât să se reducă nivelul de zgomot la utilizare.

Echipamentele generatoare de zgomot vor fi performante/închise în carcase fonoizolante.

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta halei, cu ușile închise, pentru minimizarea imisiilor de zgomot.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

Pentru limitarea disconfortului fonic asupra vecinătăților, se impune ca activitatea să se desfășoare în interiorul halei (care trebuie să asigure un grad ridicat / suficient de fonoizolare), cu ușile închise pe durata funcționării echipamentelor și desfășurării proceselor specifice.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Pentru desfășurarea activităților în condiții de siguranță în cadrul service-ului auto, personalul va fi instruit periodic privind normele de protecția muncii, situațiile de urgență și manipularea în siguranță a deșeurilor și substanțelor utilizate, fiind totodată obligatorie purtarea echipamentului individual de protecție și semnalizarea corespunzătoare a zonelor de lucru și a potențialelor riscuri.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

Conform Ordinului 119/2014, modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 50-55 dB(A) în timpul zilei și 40-45 dB(A) pe timpul nopții. În scopul respectării acestor limite legale la limita amplasamentului, vor fi aplicate toate măsurile necesare pentru reducerea zgomotului generat în perimetrul obiectivului.

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent generat de activitățile desfășurate nu trebuie să depășească 65 dB la limita amplasamentului, conform prevederilor SR 10009/2017 privind acustica urbană, iar la nivelul locuințelor din vecinătate nivelul de zgomot diurn trebuie să se încadreze în limita de 55 dB.

Pentru limitarea disconfortului fonic asupra vecinătăților, se impune ca activitatea să se desfășoare în interiorul halei (care trebuie să asigure un grad ridicat / suficient de fonoizolare), cu ușile închise pe durata funcționării echipamentelor și desfășurării proceselor specifice. Pereții halei sunt realizați din cadre metalice anvelopate cu panouri tip sandwich din aluminiu, cu grosimea de 10 cm, care asigură o atenuare a zgomotului de aproximativ 25-30 dB, contribuind la reducerea propagării zgomotului generat de activitățile desfășurate în interiorul obiectivului către zonele învecinate.

Funcționarea obiectivului trebuie să se desfășoare astfel încât să nu conducă la depășirea limitelor legale privind nivelul de zgomot și vibrații în zonele de locuit, conform

prevederilor Ordinului MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, SR 10009/2017 – Acustica urbană, precum și standardelor SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă exclusiv la zgomotul rezultat din activitățile specifice obiectivului, și nu se referă la alte surse de zgomot din zona adiacentă, cum ar fi traficul rutier sau alte activități din proximitate.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se recomandă amenajarea unei zonei cu vegetație (arbori, arbuști) pe laturile dinspre receptorii sensibili, acolo unde zona permite, astfel încât aceasta să funcționeze ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor.

Prin implementarea integrală a măsurilor tehnice și organizatorice prevăzute și printr-o gestionare corespunzătoare a activității desfășurate pe amplasament, se apreciază că nivelul de zgomot generat se va încadra în limitele legale enumerate anterior, fără a produce disconfort fonic în perioada diurnă.

Dezvoltările ulterioare al zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea obiectivului, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona studiată, Direcția de Sănătate Publică județeană va stabili, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform procesului-verbal DSP Prahova, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.



Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Gestionarea deșeurilor periculoase va fi efectuată în conformitate cu reglementările legale, prin colectarea selectivă, depozitarea corespunzătoare în spații special amenajate și predarea către firme autorizate pentru reciclare sau eliminare, asigurând astfel minimizarea impactului asupra mediului și protecția sănătății publice pe toată durata lucrărilor și a operării obiectivului.

Funcționarea obiectivului trebuie să se desfășoare astfel încât să nu conducă la depășirea limitelor legale privind nivelul de zgomot și vibrații în zonele de locuit, conform prevederilor Ordinului MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, SR 10009/2017 – Acustica urbană, precum și standardelor SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă exclusiv la zgomotul generat de activitățile specifice desfășurate în cadrul **service-ului auto**, fără a include sursele externe independente, precum traficul rutier sau alte activități din proximitate.

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Conform **Raportului de încercare nr. PI2601338/26.02.2026** elaborate de către **Mediu ALS Life Science România SRL**, pus la dispoziție de către beneficiar, nivelul de zgomot produs de sursa de zgomot, nu influențează nivelul zgomotului de fond, iar valorile măsurate se încadrează în limitele admise.

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita amplasamentului, datorat activităților din cadrul obiectivului, ar trebui să se încadreze în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană.

Nivelul de zgomot și ambianța acustică interioară vor respecta criteriile și nivelurile de performanță prevăzute în NP057-2002.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți, prin instalarea unor bariere fonice pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit.

Prin funcționarea acestui obiectiv, respectând măsurile de diminuare a impactului asupra fiecărei categorii de factori de mediu, se estimează că prognoza asupra calității vieții va rămâne în condițiile anterioare. Totodată, activitatea va contribui la îmbunătățirea condițiilor sociale ale comunității locale prin crearea de locuri de muncă, îmbunătățind astfel calitatea forței de muncă și condițiile de muncă. Impactul funcționării service-ului auto va fi pozitiv, contribuind la creșterea veniturilor bugetului local prin taxe și impozite, și sprijinind dezvoltarea unor activități economice conexe, precum transportul, logistică, servicii de întreținere auto și achiziționarea de piese auto.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul *funcțional*: **"ATELIER REPARAȚII AUTO"**, situat în **orașul Băicoi, strada 11 Iunie, nr. 57, județul Prahova, NC 21348** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate anterior.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină



