

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** S.C. CLASS BETON AGREGATE S.R.L, CUI: 19034454, J29/2035/2006, Sat Moara Nouă, Comuna Berceni, Strada Tineretului Nr. 124A, Județ Prahova

**Obiectiv de investiție:** „CONSTRUIRE STAȚIE DE BETOANE, PLATFORME BETONATE, ALEI CAROSABILE, CONTAINERE PENTRU BIROURI, LABORATOR ȘI VESTIAR, PARCARE, PUȚ FORAT, FOSĂ SEPTICĂ, AMENAJARE DRUM ACCES, ÎMPREJMUIRE ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER CU CONECTARE/BRANȘARE LA REȚEAUA ELECTRICĂ DIN ZONĂ ȘI CONSTRUIRE CENTRALĂ FOTOVOLTAICĂ,, situat în comuna Ariceștii Rahtivani, Tarla 71, Parcela 385/1, județul Prahova, NC 22227

Amplasamentul studiat, în suprafață totală din acte de 21001mp și măsurată de 21680 mp, este situat în comuna Ariceștii Rahtivani, Tarla 71, Parcela 385/1, Județul Prahova.

Terenul studiat este în proprietatea societății CLASS BETON AGREGATE SRL, conform contractului de vânzare autenticat cu nr. 1820/2023.

Zona pentru amplasarea stației de betoane de tip **MINIMAX 4** va fi în partea de Nord a terenului, pe o suprafață de 5900 mp, cu o retragere de minim 5 m față de limitele de proprietate.

### **Bilanț teritorial**

- Suprafața totală a terenului = 21,680 mp;
- Suprafața teren alocată pentru stația de betoane = 5,900 mp;
- Suprafața teren balastat = 3,928 mp;
- Suprafața platforma betonată pentru stația de betoane = 980 mp;
- Suprafața platforma betonată pentru parcare exterioară = 982 mp;
- Suprafața construită totală = 572 mp;
- Suprafața teren alocat pentru zona rezervată perdelor de protecție, rețelelor tehnice și amenajării drumului colector = 5,455 mp;
- POT propus = 2,64%;
- CUT propus = 0,03.

### **Descriere stație de betoane**

Pe terenul studiat va fi amplasată stație de preparare betoane tip **MINIMAX 4** cu o capacitate de producție de **30 mc/h (max. 40 mc/h)** compusă din:

- Cabina de comandă cu biroul operatorului (va fi organizată într-o construcție metalică de tip container dotată cu programator și bransată la rețeaua electrică de incintă);
- Depozit de sorturi agregate;
- Buncăre agregate 4 sorturi capacitate 40 mc;
- Bandă sortare-cântărire agregate 10 m x 0,65, capacitate 2000 kg;
- Bandă transport agregate 12 m x 0,65;



- Dozator agregate;
- Malaxor capacitate 1 mc beton vibrat/șarjă;
- 3 silozuri ciment SP50, capacitate 50 t (înălțimea maximă a silozurilor de ciment va fi de 15 metri fata de cota terenului sistemătizat);
- Șnec ciment, capacitate cântărire 1200 kg;
- Sistem dozare apă;
- Sistem dozare aditivi;
- Bloc control și automatizare;
- Un reciclator de beton;
- Un bazin betonat decantor cu  $V = 20$  mc.

**Alte dotări:**

- Un puț forat cu  $H = 45$  m cu  $Q_{MAX}$  exploatabil = 4,9 l/s;
- Un bazin de retenție apă din foraj cu  $V = 5$  mc, plasat adiacent forajului;
- Containere cu rol de vestiar;
- Fosă septică vidanjabilă cu  $V_{PROPUS} = 8$  mc;
- Un cântar auto;
- Un post TRAFU.

*Buncărul dozator* pentru agregate va fi amplasat într-o incintă din beton armat iar *buncărul-depozit* de agregate va fi format dintr-o baterie de 6-8 celule din prefabricate din beton armat, amplasat supra teren în partea de Vest a terenului.

*Tancul de motorină* - cu rezervor omologat - va fi amplasat tot în partea de sud pe platformă proprie dotată cu borduri perimetrare pentru prevenirea scurgerii de uleiuri sau combustibil.

*Centrala electrică fotovoltaică* va fi amplasată pe partea de sud a stației de betoane.

Panourile fotovoltaice vor fi amplasate pe o platformă betonată de 982mp, și vor fi instalate 180 de panouri fotovoltaice, cu o capacitate totală de 65,7 KW.

De asemenea, pe această platformă vor fi amplasate perdele de protecție, rețele și un drum colector care se întind pe o suprafață totală de 5455mp. În plus, suprafața terenului balastat va fi de 3928 mp. Aceste facilități vor asigura un total de 24 de locuri de parcare pentru autoturisme.

Tot în partea de sud, pe platforma betonată turnată în continuarea platformei pentru parcare, vor fi amplasate containere metalice ce vor conține *birouri și vestiare cu grup sanitar, un tanc pentru motorină și fosă septică vidanjabilă*, impermeabilizată.

**Procesul tehnologic** la stația de producție a betonului implică mixarea materialelor de bază - agregate, ciment, apă și aditivi - pentru a obține fiecare tip de beton solicitat. Stația este automatizată și gestionată prin programare de către operatorul stației.

**Flux tehnologic**

Agregatele sunt încărcate în cele 4 buncăre de agregate de la depozitele de sorturi, folosind un încărcător frontal și benzile de sortare, echipate cu cântare pentru măsurarea precisă a cantității de agregate. Acestea sunt apoi transportate către malaxor.



Cimentul este alimentat către malaxor din silozurile aflate în apropierea acestuia, prin intermediul transportoarelor cu șnec pentru ciment. Fiecare siloz de ciment este echipat cu filtre, supape de suprapresiune și vane fluture.

Alimentarea cu apă a malaxorului se face de la un bazin de stocare a apei, cu ajutorul unui dozator care este echipat cu un cântar pentru o dozare precisă. Malaxorul este montat pe un cadru metalic și este dotat cu un burduf de cauciuc la partea inferioară pentru evacuarea betonului preparat.

Surplusul de beton produs este direcționat către un reciclator de beton, care separă apa, reutilizabilă în proces, și agregatele, care sunt reintegrate în procesul de producție.

### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord** – terenuri agricole la limita amplasamentului; depozit logistic Liegl Dachser Proprety SRL la aproximativ 550 m de limita amplasamentului și stația de betoane; locuințe la aproximativ 2400 m de limita amplasamentului și stația de betoane;

- **Est** – drum de acces DE 213 la limita amplasamentului; terenuri agricole la cca. 10 m de limita amplasamentului; depozit logistic LIDL România la aproximativ 115 m de limita amplasamentului și aproximativ 165 m de stația de betoane; locuințe la aproximativ 3300 m de limita amplasamentului și aproximativ 3350 m de limita amplasamentului;

- **Sud** – drum de acces DN 72 limita amplasamentului; construcții zonă industrială la aproximativ 45 m de limita amplasamentului și aproximativ 245 m distanță de stația de betoane; locuințe la aproximativ 2000 m de limita amplasamentului și la aproximativ 2200 m de stația de betoane; Aerodromul Strejnic la aproximativ 3000 m de limita amplasamentului și aproximativ 3200 m de stația de betoane;

- **Sud-Vest:** Registrul auto Român Prahova la aproximativ 100 m de limita amplasamentului și aproximativ 300 m distanță de stația de betoane;

- **Vest** – terenuri neconstruite la limita amplasamentului; depozit logistic SC Log Center Ploiești SRL la aproximativ 350 m de limita amplasamentului și aproximativ 400 m de stația de betoane; locuințe la aproximativ 2600 m distanță de limita amplasamentului și aproximativ 2650 m de stația de betoane.

Terenul este amplasat în zona industrială și **nu se învecinează cu locuințe** (cele mai apropiate fiind la aproximativ 2000 m în direcția sudică), sau alte așezări umane, ci numai cu construcții de tip hale construite/depozite.

Accesul auto se realizează pe teren, pe latura dinspre Est, din drumul existent DE 213, care face joncțiunea cu DN 72 Ploiești-Târgoviște prin drum colector în partea de Sud ce asigură intrarea, ieșirea în DN din ambele sensuri.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.



Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, iar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile de poluanți să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10)*, se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona locuințelor din vecinătate.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Pentru a minimiza emisiile de praf se pot aplica măsuri suplimentare precum *umectarea agregatelor și nisipului* – se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, emisiile de pulberi se reduc mult dacă nisipul și agregatele sunt spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), dacă acestea vor fi stropite cu apă.

Impactul direct asupra aerului în perioada de realizare a proiectului va fi redus și se va manifesta ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată*, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.



### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

#### **Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului**

În perioada de construcție a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;

- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate;

- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă prin udare periodică;

- transportul materialelor, materiilor prime și a pământului excavat se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite;

- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială;

- se recomandă monitorizarea calității aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vânturi în vederea ținerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;



- vor fi folosite utilaje și autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; periodic se va executa curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie vor fi evacuate deșeurile, vor fi stivuite materialele, vor fi aliniate utilajele, etc.
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt; materialele (agregatele, nisipul) vor fi umectate, în timpul transportului, descărcării și manipulării pe amplasament;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi a silozurilor de ciment și malaxorul vor fi prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- acoperirea sau umectarea continuă a agregatelor și a nisipului în buncăre, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;



- montarea unor filtre de aer suplimentare la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

#### *Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului*

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de



incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;

- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile service specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

#### *Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot*

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agreementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la stația de betoane.

*În perioada de execuție și funcționare se vor avea în vedere:*

- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;

- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;

- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;

- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;

- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;

- rodaj mecanic;

- ungeri adecvate;

- alimentări corecte;

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;



- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
  - exploatarea se va face conform cărților tehnice.
- Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

#### *Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic*

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

#### *Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane*

- Amplasarea, în cadrul șantierului de lucru a unor instalații sanitare, de preferință mobile.
- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată*, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

În cadrul activității de construcție a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.



Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

### **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform notificare DSP Prahova nr. 26139/23.10.2023, având în vedere Ordinul MS 119/2014 actualizat privind "Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației", cu modificările și completările ulterioare, articolul 11, alineatul (1) lit. s.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate pentru *contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10)*, se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe din vecinătate.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului în perioada de realizare a proiectului va fi redus și se va manifesta ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).



*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi ne semnificativ. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.*

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn. Dacă va fi necesar, în cazul unor sesizări, se vor instala bariere fonice spre locuințele din vecinătate.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **„CONSTRUIRE STAȚIE DE BETOANE, PLATFORME BETONATE, ALEI CAROSABILE, CONTAINERE PENTRU BIROURI, LABORATOR ȘI VESTIAR, PARCARE, PUȚ FORAT, FOSĂ SEPTICĂ, AMENAJARE DRUM ACCES, ÎMPREJMUIRE ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER CU CONECTARE/BRANȘARE LA REȚEAUA ELECTRICĂ DIN ZONĂ ȘI CONSTRUIRE CENTRALĂ FOTOVOLTAICĂ, situat în comuna Ariceștii Rahtivani, Tarla 71, Parcela 385/1, județul Prahova, NC 22227,** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

