

9. REZUMAT

Beneficiar: S.C. BULROM GAS IMPEX SRL; București, str. Tipografilor nr. 31A, sector 1; CUI RO14012099; J40/6335/28.06.2001

Obiectiv de investiție: "Extindere depozit - terminal de transvazare GPL", situat în Ploiești, Str. Mihai Bravu nr. 246

Depozitul terminal pentru transvazarea GPL-ului este un ansamblu de construcții și instalații unde se vehiculează GPL (respectiv descarcă GPL din cisterne CF și auto în rezervoarele de stocare).

Prezenta investiție constă în extinderea depozitului terminal de transvazare GPL (respectiv 4 rezervoare de stocare cu capacitatea de 200 m³ fiecare).

Depozitul este un obiectiv funcțional din punct de vedere al activităților de descărcare, stocare, amestecare GPL și livrare de GPL, Butan, Propan, și Propilenă.

Regimul de funcționare este de 24 h/zi, 7 zile/săptămână.

Pe perioada extinderii depozitului, regimul de lucru va fi cel stabilit de antreprenorul execuției lucrărilor de construcție, cu respectarea cerințelor legale ale activității și în conformitate cu respectarea normelor de siguranță în vigoare.

Extinderea depozitului terminal în vederea măririi capacității de stocare cuprinde următoarele obiective:

- 4 rezervoare stocare GPL cu capacitatea de 200 mc fiecare;
- 2 cântare în zona rampei auto, inclusiv accesul autocisternelor la cântare;
- cabină operator;
- pasarela corespunzătoare supratraversării conductelor de GPL.

Obiectivele proiectate pentru extinderea depozitului terminal de transvazare GPL sunt următoarele:

1. Rezervoare GPL (rezervoare metalice cilindrice orizontale, amplasate pe două fundații izolate tip talpă și cuzinet);
2. Cântar auto 2 (construcție metalică rezemată pe o infrastructură din beton armat) cu rampe de acces betonate;
3. Cântar auto 3 (construcție metalică rezemată pe o infrastructură din beton armat) cu rampe de acces betonate;
4. Cabină operator (construcție prefabricată din panouri termoizolante pe schelet metalic, amplasată pe o platformă betonată);
5. Pasarelă conducte GPL (structură metalică aeriană sprijină pe stâlpi metalici, destinată supratraversării zonei auto de către conductele de GPL).

Obiectivele care alcătuiesc stația de îmbuteliere sunt următoarele:

1. Clădire birouri, existentă;
2. Clădire stație pompe PSI, existentă;
3. Depozit parter, existent;
4. Cabină operator, existentă;
5. Rezervoare îngropate GPL, existente - 4 x 200 mc;
6. Atelier pompe, existent;
7. Rezervoare îngropate GPL, nou proiectate - 4 x 200 mc;
8. Cântar auto 2, nou proiectat;
9. Cântar auto 3, nou proiectat;
10. Cabină operator, nou proiectată;
11. Pasarelă conducte GPL, nou proiectată.

Structura constructivă existentă pe amplasament este următoarea:

1. Clădirea de birouri este o construcție realizată din cadre de beton armat și închideri din zidărie de cărămidă. Acoperișul este tip șarpantă din lemn pe scaune în două ape, acoperit cu învelitoare din tablă. Infrastructura este realizată din fundații continue din beton simplu sub elevațiile din beton armat și fundații izolate bloc și cuzinet sub stâlpii din beton armat.
2. Clădirea stației de pompe PSI este o construcție semi-îngropată din beton armat, adiacentă rezervorului de apă pentru incendiu, în care sunt amplasate pompele pentru instalația PSI.
3. Depozitul parter este o construcție parter din zidărie, cu funcțiuni de depozitare.
4. Cabina operator este o construcție prefabricată din panouri termoizolante pe schelet metalic, amplasată pe o platformă betonată.
5. Rezervoarele GPL (4 x 200 mc) existente sunt rezervoare metalice cilindrice orizontale, îngropate, amplasate pe două fundații izolate tip talpă și cuzinet.
6. Atelierul pompe este o construcție parter din zidărie, cu funcțiuni de reparații pompe.

Obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** Drum access, depozit la distanța de cca 23 m față de rezervoarele GPL propuse;
 - **Est:** Platformă beton la distanța de 44,87m față de rezervoarele GPL propuse;
 - **Sud:** depozit la distanța de 38,83m față de rezervoarele GPL propuse; depozit la distanța de 10,2m față de rezervoarele GPL propuse (calcan pe limita de proprietate)
 - **Vest:** drum acces, teren fără construcții;
- Distanța dintre amplasament și zona locuită este de:
- cca 1200m pe direcția sud-vest (cartier Pictor Rosenthal);
 - cca. 1300 m pe direcția vest de amplasament (cartier Mihai Bravu);
 - cca. 1300 m pe direcția nord -est de amplasament (blocuri de locuite aparținând fostei colonii Teleajen).

Cea mai apropiată unitate de învățământ față de amplasamentul proiectului analizat este liceul tehnologic Ludovic Mrazek (fostul Grup Școlar industrial de petrol Teleajen) situat pe direcția nord-est față de amplasament la cca. 1900 m.

Spitalul municipal Ploiești este situat la o distanță de cca. 4 km.

Gara CFR Ploiești este situată la cca. 1 km.

Centrele comerciale, piețele și hotelurile sunt situate în zona centrală a orașului, adică la distanță de aprox. 3.7 km.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm ca obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții:

- la realizarea acestei investiții se vor obține avizele/ acordurile specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate;

- se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate; depozitarea materialelor se va face în limita proprietății; printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali; utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- deșeurile menajere provenite din activitățile desfășurate în incinta stației, vor fi colectate în europubele, amplasate într-un loc special amenajat și care vor fi ritmic evacuate prin intermediul agenților specializați în salubritate, colectarea și valorificarea deșeurilor din ambalaje de hârtie, carton și mase plastice.
- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid automat, la umplerea rezervorului;
- prevederea cisternelor care deservește stația cu instalații de recuperare a vaporilor;
- controlul emisiilor accidentale de poluanți în mediu, prin dispozitive pentru semnalizarea automată a neetanșeităților mantalelor rezervorului; valve automate ce evită deversările la încărcarea rezervorului de depozitare a produselor petroliere; calculator de proces ce semnalizează automat eventualele pierderi la rezervor și conductele tehnologice; pistoale automate pentru evitarea deversărilor la alimentarea autovehiculelor;
- funcționarea corespunzătoare a sistemului de recuperare a vaporilor cu care este prevăzută stația GPL;
- toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului;
- funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.
- împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și depozitul de transvazare GPL poate funcționa pe amplasamentul propus. Obiectivul studiat nu afectează starea de sănătate a populației din zona de influență a acestuia (pentru factorii de mediu analizați, impactul este nesemnificativ). Considerăm că obiectivul propus nu va avea un impact negativ asupra sănătății și confortului populației.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

